

# Filati DAKOTA e CHARME

## "ALICIA" GILET

**ADRIAFIL**  
Filati dal 1911 - Made in Italy



A cm 70-71-72 di alt. tot., intrecc. tutte le m.  
Davanti destro: Avv. 24-26-28 m. con il filato Charme e lav.a p. coste 1/1 per cm 4. Pros. a m. ras. dir. con il filato Dakota, distribuendo aum. a regolare distanza nel 1° f. in modo da ottenere 28-30-32 m. A cm 50 di alt. tot., per lo scollo, dim. 1 m. per 14-15-15 volte, ogni 2 f, come segue: 1 m. di vivagno, 1 acc. semplice. A cm 52 di alt. tot., intrecc. 5 m. per lo scalfio. A cm 70-71-72 di alt. tot., intrecc. le 9-10-12 m. rimaste per ciascuna spalla.

Davanti sinistro: Si lav. come il davanti destro, in modo simmetrico e eseguendo le dim. per lo scollo come segue: lav. fino alle ultime 3 m., 2 m. ins. a dir., 1 m. di vivagno.

**Confezione e rifiniture:** Cucire le spalle. Per i bordi degli scalfi, con il filato Charme, ripr. 44-46-48 m. lungo ciascuno scalfio e lav. a p. coste 1/1 per cm 4. Intrecc. lavorando le m. come si presentano. Cucire i margini laterali dei bordi degli scalfi. Cucire i fianchi. Con il filato Charme, ripr. le m. (circa 12 m. ogni cm 10) lungo i davanti e lo scollo dietro e lav. a p. coste 1/1 per cm 3. Intrecc. lavorando le m. come si presentano.

**Taglie:** 40/42 – 44/46 – 48/50

**Occorrente:** Adriafile colore (54) 4-5-5 gomitoli, Charme nero (69) 6-7-8 gomitoli, ferri n.8.

### Campioni:

Cm 10x10 lavorati a m. ras. dir. con il filato Dakota = 13 m. e 17 f.

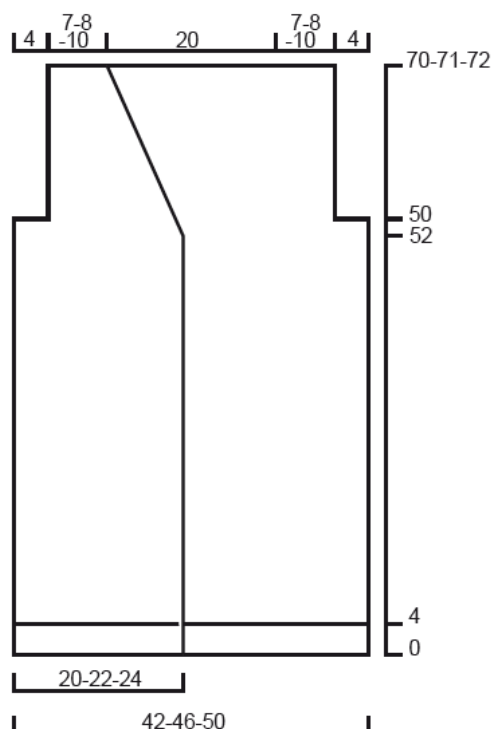
Cm 10x10 lavorati a m. ras. dir. con il filato Charme = 9 m. e 13 f. Se i campioni ottenuti non corrispondono a quelli richiesti, cambiare la misura dei ferri.

### Punti impiegati:

Punto coste 1/1: 1 m. dir., 1 m. rov., incolonnate.  
Maglia rasata diritta: a dir. sul diritto del lav., a rov. sul rov.

### Esecuzione:

Dietro: Avv. 42-46-50 m. con il filato Charme e lav. a p. coste 1/1 per cm 4, distribuendo 2 dim. a regolare distanza nell'ultimo f. in modo da ottenere 40-44-48 m. Pros. a m. ras. dir. A cm 52 di alt. tot., per gli scalfi, intrecc. 5 m. ai lati.



**D&R n° 53**